

Весы автомобильные для взвешивания в статике ВАС



Предназначены для взвешивания в статическом режиме транспортных средств с любым видом груза. Автомобильные весы «ВАС» сертифицированы Госстандартом РФ и Республики Казахстан, соответствуют ГОСТ OIML R-76-1 2011. Имеется утвержденная методика определения веса осей автомобиля.

Возможна автоматическая работа весов с использованием вспомогательных систем управления и идентификации транспорта

Функции

- Взвешивание в статическом режиме
- Измерение нагрузки на отдельную ось
- Автоматическое распознавание и запись: даты и времени взвешивания, веса брутто или веса тары
- Настройка видов документов и отчетов по дате и времени взвешивания, номерам автомобиля, водителя, оператора и др.
- Построение суммарных отчетов с группировкой данных по любому критерию
- Ведение журнала событий и ошибок
- Выборка массы тары, режимы БРУТТО-НЕТТО
- Функции дозирования
- Дискретные входы и выходы
- Расширенный температурный диапазон
- Передача информации в АСУТП предприятия

Характеристики

Модель	Максимальная нагрузка Max, кг	Поверочный интервал e, цена деления шкалы d (e=d), кг	Число поверочных интервалов весов n	Длина ГПУ, м*	Ширина ГПУ, м*
ВАС-20...	20000	10	2000	6	3.0
ВАС-20...Т	20000	5	4 000**	6	3.0
ВАС-30...	30000	20	1500	6, 12	3.0
ВАС-30...Т	30000	10	3000	6, 12	3.0
ВАС-40	40000	20	2000	12, 18	3.0
ВАС-40...Т	40000	10	4 000**	12, 18	3.0

BAC-50	50000	20	3000	12, 18	3.0, 3.5
BAC-50...T	50000	10	5 000**	12, 18	3.0, 3.5
BAC-60	60000	20	3000	12, 18, 24	3.0, 3.5
BAC-80	80000	50	3000	12 18 24	3 0 3 5
BAC-80...T	80000	20	4 000**	12, 18, 24	3.0, 3.5
BAC-100	100000	50	3000	12, 18, 24	3.0, 3.5
BAC-100...T	100000	20	5 000**	12, 18, 24	3.0, 3.5
BAC-150	150000	50	3000	по заказу	по заказу
BAC-200	200000	100	3000	по заказу	по заказу
BAC-250	250000	100	3000	по заказу	по заказу
BAC-300***	300000	100	3000	по заказу	по заказу
BAC-500***	500000	200	3000	по заказу	по заказу

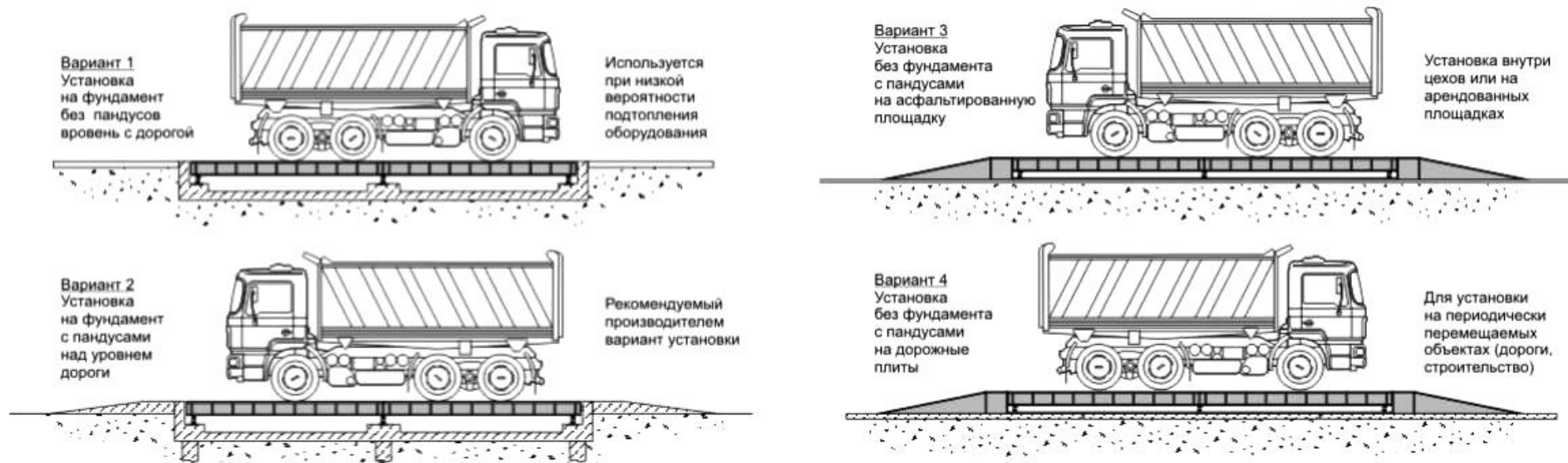
**Примечание: По заявке заказчика возможны иные размеры*

***Примечание: При выполнении специальных требований*

****Примечание: Для технологического учета*

Характеристика	Значение
Класс точности по ГОСТ OIML R-76-1 2011	III средний
Диапазон выборки массы тары	от 0 до Max
Порог чувствительности весов	1.4e
Межповерочный интервал:	1 год
Интерфейсы и протоколы связи	RS232, RS485, TCP/IP, ModBus
Рабочий температурный диапазон, °C:	
— для ГПУ	-40...+50
— для весового терминала	-30...+50
— для АПК	+10...+50
Класс защиты датчиков	IP 68
Электропитание, В	220 перем. или 12...25 пост
Потребляемая мощность (без АПК), не более, Вт	30
Режим работы	круглосуточный
Межповерочный интервал	1 год

Варианты исполнения



В зависимости от требований, предъявляемых потребителем к весам, возможны различные варианты изготовления и установки грузоприемного устройства, что позволяет выбрать оптимальный по цене и характеристикам вариант весов:

- Длина грузоприемного устройства может варьироваться от 6 до 27 метров с шагом 1 м, (стандартный размерный ряд: 6, 12, 18, 24 м).
- Ширина грузоприемного устройства может варьироваться от 3 до 10 метров, (стандартный размерный ряд: 3.0, 3.2 м).
- Максимальная нагрузочная способность грузоприемных модулей, в зависимости от осевой нагрузки автомобилей: до 12 тонн/ось, от 12 до 20 тонн/ось, свыше 20 тонн/ось.

Способы установки весов:

- Железобетонный фундамент выше уровня дороги с железобетонными пандусами.
- Железобетонный фундамент вровень с уровнем дороги.
- Бесфундаментная установка на асфальтированную площадку с металлическими пандусами.
- Бесфундаментная установка на аэродромные или дорожные плиты с металлическими пандусами.

Весы состоят из грузоприемного устройства, собранного из грузоприемных модулей (до 4-х), которые опираются на тензометрические датчики (первичные преобразователи) и весового терминала (вторичный преобразователь). К весовому терминалу возможно подключение аппаратно-программного комплекса АПК (компьютера с периферийным оборудованием и программным обеспечением для взвешивания), а также широкого диапазона опциональных устройств.

Комплектация

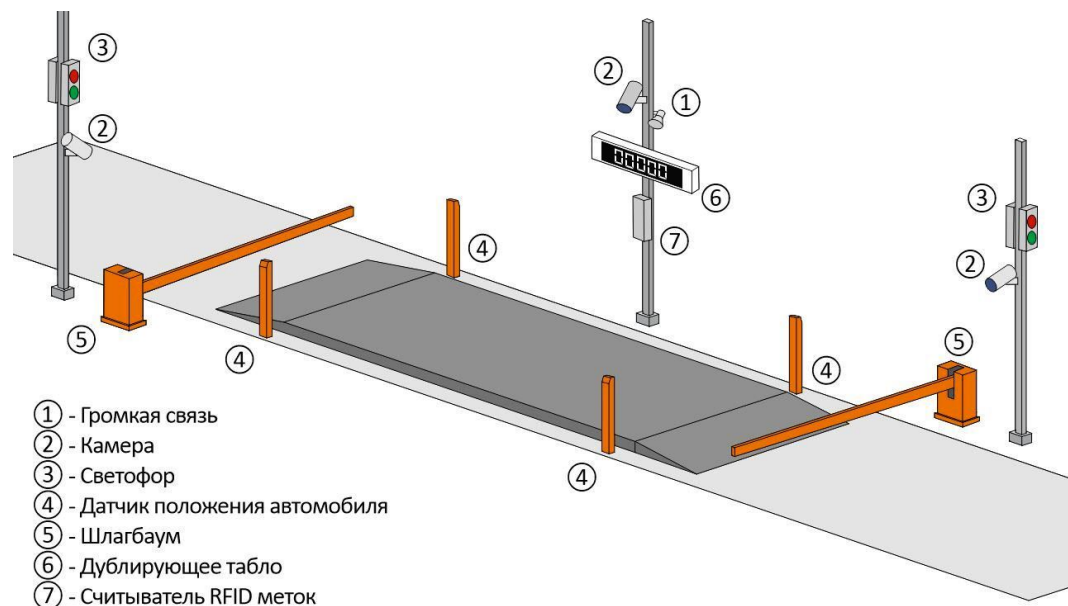
Основное оборудование:

- Грузоприемное устройство
- Установочная рама и пандусы (для бесфундаментного варианта)
- Датчики тензометрические с узлами встройки и молниезащитой (применяются датчики HBM, Keli по выбору заказчика)
- Коробка клеммная
- Кабель связи
- Вторичный весовой преобразователь «Ньютон»
- Программное обеспечение «Автомобильные весы»
- Комплект документации

Дополнительное оборудование:

- Система видеонаблюдения
- Система фоторегистрации взвешивания
- Автоматическое распознавание номеров автомобиля
- Клиент-серверная реализация АРМа оператора весов
- Удаленное расположение оператора от весов (на любое расстояние)
- Система автоматического взвешивания без оператора
- Система связи клиент-кассир
- Громкая связь с водителем
- Радиочастотная идентификация автомобилей
- Система доступа на весы с помощью прокси-карт
- Дублирующее табло для водителей
- Передача информации с весов оператору погрузчика
- Монтажные комплекты для бесфундаментной установки
- Помещение оператора весов (мобильное здание)
- Светофоры
- Шлагбаумы
- Датчики наличия автомобиля
- Аншлаги, дорожные знаки, искусственные дорожные неровности

Автоматизация



Для автоматизации процесса взвешивания, автомобильные весы могут оснащаться вспомогательными системами, упрощающими или исключающими участие человека:

Система радиочастотной идентификации автомобилей с функцией «GPS отслеживание/позиционирование»

Система радиочастотной идентификации предназначена для автоматического распознавания (идентификации) проезжающего через весы автотранспорта. На взвешиваемых автомобилях устанавливаются бесконтактные радиочастотные метки «RFID», которые передают информацию на считыватель, установленный вблизи весов и далее со считывателя данные о взвешивании передаются на компьютер. Основным преимуществом применения данной системы является организация взвешивания в автоматическом режиме, без участия человека (оператора весов).

Для решения задач отслеживания распределения материальных потоков и определения точного местонахождения автотранспорта, радиочастотные метки могут быть оснащены модулем GPS. При использовании таких меток, можно отслеживать и фиксировать с каких точек загрузки прибыл автотранспорт и в каких точках он произвел выгрузку. Информации фиксируется в Программном обеспечении в базе данных.

База данных ПО весов автомобильных представляет собой хранилище результатов взвешивания с информационными полями. В информационные поля записываются характеристики взвешиваемых автомобилей и грузов.

Система светофорного и/или шлагбаумного регулирования

Система светофорного регулирования предназначена для регулирования проезда через весы, взвешиваемых автомобилей, посредством управления светофорами и/или шлагбаумами.

Система управления обеспечивает подачу управляющих сигналов на светофоры и шлагбаумы в соответствии с заданным алгоритмом работы и визуализацию состояния светофоров и шлагбаумов в Программном обеспечении.

Интеграция с 1С: Бухгалтерия

Взаимодействие АРМ "ПК ВЕСКО: Автомобильные весы" и передача данных в 1С Бухгалтерия.

Интеграция данных из программного обеспечения АРМ "ПК ВЕСКО: Автомобильные весы" в программу 1С Бухгалтерия производится путем извлечения из базы данных АРМа (Firebird 2.5) по SQL-запросу из программы 1С. Программисты, обслуживающие и конфигурирующие 1С на производственной базе Заказчика, обращаются с запросом к нашему ПО «ПК ВЕСКО». ООО «ВЕСКОМ» предоставляет формат, описание полей нашей базы данных и необходимые пароли доступа.

Возможна разработка аналогичных конфигураций с привлечением специализированной организации, занимающейся внедрением и сопровождением 1С.

Система фото-видеофиксации и распознавания номеров автомобиля

Система видеонаблюдения: весы оборудуются цветными IP-видеокамерами (до 4 шт) с режимом ночной съемки.

Оператор весов имеет возможность видеонаблюдения за весами через экран монитора ПК, данные с камер могут передаваться на видеорегистратор для архивирования, возможна трансляция картинки с камер через Интернет в любую точку мира.

Система фоторегистрации взвешивания: в момент взвешивания на жесткий диск ПК сохраняется фотография с каждой видеокамеры. На фотографию графическим способом, исключающим возможность редактирования, наносится информация о параметрах взвешивания: дата, время, вес, номер весов, номер автомобиля, фамилия оператора и другая информация по желанию потребителя. Фотографии позволяют контролировать работу оператора и служат доказательством параметров отгрузки в спорных ситуациях.

Система автоматического распознавание номеров (государственных регистрационных знаков) автомобиля позволяет ускорить работу оператора при большом грузопотоке. Удаленное расположение оператора от весов (на любое расстояние) позволяет обустроить помещение оператора весов в любом удобном месте.

Система определения веса осей транспортного средства

Позволяет автоматизировать взвешивание, допуск автомобилей на весы осуществляется с помощью шлагбаумов или светофоров, идентификация производится с помощью proximity карт системы радиочастотной идентификации.

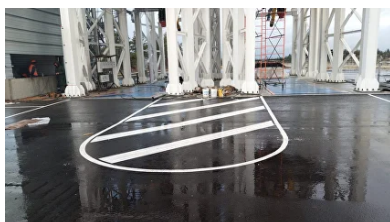
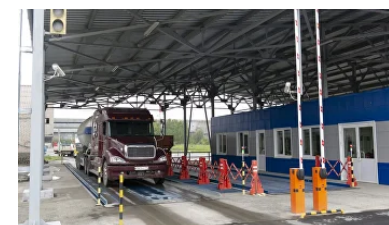
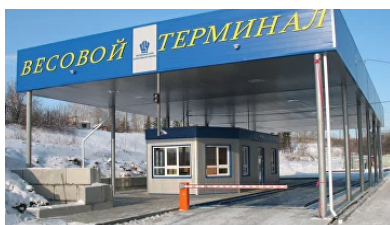
Система контроля положения автомобиля

Датчики контроля положения автомобиля помогают избежать ситуации когда одна из осей автомобиля находится на самом краю весов, данные взвешивания в такой случае будут не достоверными.

Система связи клиент-кассир

Система связи клиент-кассир, громкая связь с водителем и дублирующее табло облегчают работу оператора.

Галерея



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ

об утверждении типа средств измерений
№ 58208-14

Срок действия утверждения типа до 3 июля 2029 г.

НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Весы автомобильные ВАС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
Общество с ограниченной ответственностью «ВЕСКОМ» (ООО «ВЕСКОМ»),
г. Челябинск

ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ

КОД ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА
ОС

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
ГОСТ OIML R 76-1-2011, приложение ДА

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Срок действия утвержденного типа средств измерений продлен приказом Федерального
агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 мая 2024 г. N 1242.

Заместитель Руководителя

Подлинник электронного документа, подписанного ЭД,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭИ

Сертификат: S25EEF525B8350207A6609FC03064C
Кому выдан: Лазаренко Евгений Русланович
Действителен: с 06.03.2024 до 30.05.2025

Е.Р.Лазаренко

23 мая 2024 г.



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ВЕСКОМ»

Место нахождения: 454091, Россия, область Челябинская, город Челябинск, улица Цвиллинга, 55А,
офис 23

ОГРН 1027402923404

Телефон: +73512371344 Адрес электронной почты: mail@ves-com.com

в лице Директора Дашенко Дениса Анатольевича

заявляет, что Весы автомобильные, весы вагонные, весы платформенные, преобразователь
весонизмерительный вторичный, модели ВАС, ВВС, ВПС, Ньютон.

Изготовитель ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ВЕСКОМ»

Место нахождения: 454091, Россия, область Челябинская, город Челябинск, улица Цвиллинга, 55А,
офис 23

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4274-002-45627446-09 "Весы автомобильные ВАС.

Технические условия"; ТУ 4274-003-45627446-09 "Весы вагонные ВВС. Технические условия"; ТУ

4274-004-45627446-09 "Весы платформенные ВПС. Технические условия"; ТУ 4221-007-45627446-05

"Преобразователи весонизмерительные вторичные. Технические условия"; ГОСТ OIML R 76-1-2011

"Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания".

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС: 8423890000

Серийный выпуск

соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного
оборудования"

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость
технических средств"

Декларация о соответствии принята на основании

Протокола испытаний № 0949-939-QRY/2020 от 10.06.2020 года, выданного Испытательной
лабораторией Общество с ограниченной ответственностью "Сириус" (регистрационный номер

аттестата аккредитации РОСС RU.31112.ИЛ0030)

Схема декларирования соответствия: 1д

Дополнительная информация

ГОСТ МЭК 60204-1-2002 "Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов. Часть 1.

Общие требования", ГОСТ 30804.6.3-2013 "Совместимость технических средств электромагнитная.

Электромагнитные помехи от технических средств, применяемых в жилых, коммерческих зонах и

производственных зонах с малым энергопотреблением. Нормы и методы испытаний" раздел 7, ГОСТ

30804.6.1-2013 "Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к

электромагнитным помехам технических средств, применяемых в жилых, коммерческих зонах и

производственных зонах с малым энергопотреблением. Требования и методы испытаний" раздел 8.

Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69 "Машины, приборы и другие

технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия

эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней

среды". Срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной
и/или эксплуатационной документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 15.06.2025 включительно.

(подпись)

М.П.

Дашенко Денис Анатольевич

(Ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.ПХ01.В.20048/20

Дата регистрации декларации о соответствии: 16.06.2020

Қазақстан Республикасының
Сауда және интеграция
министрлігі

"Техникалық реттеу және
метрология комитеті"
республикалық мемлекеттік
мекемесі

АСТАНА ҚАЛАСЫ

Номер: KZ46VTS00005020



Министерство торговли и
интеграции Республики
Казахстан

Республиканское государственное
учреждение "Комитет
технического регулирования и
метрологии"

Г.АСТАНА

Дата выдачи: 19.12.2024

СЕРТИФИКАТ № 2473
о признании утверждения типа средств измерений

Зарегистрирован в реестре государственной
системы обеспечения единства измерений
Республики Казахстан
19.12.2024 г. за № KZ.02.03.024249-2024/58208-14
Действителен до 03.07.2029 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что тип

Весы автомобильные
наименование средства измерений

ВАС (модификации 20..., 20...Т, 30..., 30...Т, 40..., 40...Т, 50..., 50...Т, 60..., 80..., 80...Т,
100..., 100...Т, 150..., 200..., 250...)

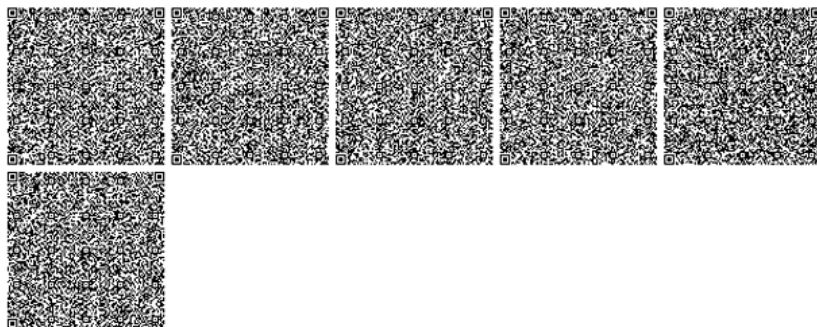
обозначение типа
производимых ООО «ВЕСКОМ»
наименование производителя

г. Челябинск
территориальное место расположения производства

допущен к выпуску в обращение в Республике Казахстан на основании признания
результатов испытаний и утверждения данного типа, проведенных Росстандартом
наименование национального органа по метрологии страны импортера

Заместитель председателя

Касымов Бауыржан Толегенович



Без крестов КР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7-бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.eelicense.kz порталында тұрақты. Электрондық құжат тұрақтымен www.eelicense.kz порталында тексеріледі.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.eelicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.eelicense.kz.

